

"Jolly Oro" entra nella flotta Ignazio Messina

La nuova portacontainer ha una capacità di trasporto di 4.600 teu



Il gruppo genovese **Ignazio Messina & C.** comunica l'acquisizione di una nuova portacontainer, ribattezzata **Jolly Oro**, che affianca a circa un mese di distanza la gemella *Jolly Argento*, confermando la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità full container.

Anche la *Jolly Oro*, come è stata chiamata la ormai ex *Northern Priority*, ha una capacità di trasporto di 4.600 teu, è lunga 264,32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontainer ro-ro che hanno caratterizzato nell'ultimo decennio la flotta del gruppo genovese.

La *Jolly Oro* è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo. Al timone della portacontainer il comandante Salvatore Cammareri di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue. Come la gemella *Jolly Argento*, anche la *Jolly Oro* opererà sulla linea ESA (East South Africa).